Vehículo aéreo no tripulado (Dron)

Dilan Alfonso Silva Portilla

Nick Andrey Piratoba

Facultad de Ingenieras y Arquitectura, Universidad de Pamplona

Ingeniería en Sistemas

Fanny Casadiego

15 de Diciembre de 2022

Introducción

Los drones como son mejor conocidos son aeronaves que vuelan sin tripulación capaces de mantener de manera autónoma un nivel de vuelo controlado y sostenido. Los drones tienen un gran potencial en **áreas muy diversas**, ya que puede desplazarse rápidamente sobre un terreno irregular o accidentado y superar cualquier tipo de obstáculo ofreciendo imágenes, se pueden utilizar en cualquier situación ya que tienen múltiples funciones en distintos ámbitos como sector defensa, vigilancia, seguridad y protección, vigilancia de fronteras, control de masas y demás campos.

**Los Drones**

Los drones son aeronaves propulsados por un motor explosivo, eléctrico o de reacción, los VANT o UAV del inglés (*unmanned aerial vehicle*) tienen una amplia variedad de formas, tamaños, configuraciones y características. Históricamente surgen como [aviones](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Avi%C3%B3n) pilotados remotamente Existen dos variantes: los controlados desde una ubicación remota, y aquellos de vuelo autónomo a partir de planes de vuelo preprogramados a través de automatización dinámica.

Existen VANT de uso tanto civil como comercial, pero sus primeros usos fueron en aplicaciones [militares](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Militar), en este caso llamados [Vehículos Aéreos de Combate No Tripulados](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Veh%C3%ADculo_a%C3%A9reo_de_combate_no_tripulado) —UCAV en sus siglas en [inglés](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Idioma_ingl%C3%A9s). Con la progresiva popularización del uso civil de los drones sus aplicaciones varían, ampliándose el número de [consumidores](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Consumidor) más allá del terreno militar. Actualmente, los [VANT militares](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Veh%C3%ADculo_a%C3%A9reo_de_combate_no_tripulado) realizan tanto misiones de [reconocimiento](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Reconocimiento_a%C3%A9reo) como de ataque, si bien se ha informado de muchos ataques de drones con éxito, también son susceptibles de provocar [daños colaterales](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Da%C3%B1os_colaterales) y/o identificar objetivos erróneos, como otros tipos de arma los VANT se emplean asimismo en un creciente número de aplicaciones civiles, como en labores de [lucha contra incendios](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Lucha_contra_incendios) o seguridad civil, como la vigilancia de los [oleoductos](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Oleoducto). Los vehículos aéreos no tripulados suelen ser preferidos para misiones que son demasiado aburridas (repetitivas), sucias, peligrosas, caras (por el uso de humanos) para los aviones tripulados.

Conclusión

Los drones no solo tienen uso militar a pesar de que su historia y proveniencia haya sido gracias a esto, su uso es variable ya que abarcan la búsqueda de personas, eventos, recitales, rescate, control de incendios forestales, investigaciones arqueológicas, fines geológicos, pueden ser usados como satélites y también por diversión.

Referencias bibliográficas

[«EASA presents new regulatory approach for Remotely Piloted Aircraft (RPAS) | EASA»](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/easa-presents-new-regulatory-approach-remotely-piloted-aircraft-rpas). *EASA* (en inglés). Consultado el 29 de octubre de 2018.

[«aeronave no tripulada»](http://diccionario.raing.es/es/lema/aeronave-no-tripulada). [*Diccionario Español de Ingeniería*](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Diccionario_Espa%C3%B1ol_de_Ingenier%C3%ADa) (1.0 edición). [Real Academia de Ingeniería de España](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Real_Academia_de_Ingenier%C3%ADa_de_Espa%C3%B1a). 2014.

García de la Cuesta, Jorge (2003). [*Terminología aeronáutica*](http://books.google.com/books?id=hx1TcFb8YrIC&printsec=frontcover&hl=es&source=gbs_summary_r&cad=0). Ediciones Díaz de Santos, S.A. [ISBN](https://es.m.wikipedia.org/wiki/ISBN) [84-7978-579-9](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Especial:FuentesDeLibros/84-7978-579-9). Consultado el 29 de noviembre de 2015.

[«Planeta Drones»](http://planetadrones.es/). Consultado el 22 de marzo de 2016.

Buckley, John (9 de mayo de 2006). [*Air Power in the Age of Total War*](https://books.google.es/books?id=YSSPAgAAQBAJ&pg=PT43&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false) (en inglés). Routledge. [ISBN](https://es.m.wikipedia.org/wiki/ISBN) [978-1-135-36275-1](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Especial:FuentesDeLibros/978-1-135-36275-1). Consultado el 3 de junio de 2022.

Ernesto Martínez de Carvajal Hedrich, *Piloto de RPAS Cuadricoptero - Guía de referencia*, 2015, 250pp, rústica, color, [ISBN 978-84-606-5467-4](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Especial:FuentesDeLibros/9788460654674).

Salamí, Esther; Barrado, Cristina; Pastor, Enric «[UAV Flight Experiments Applied to the Remote Sensing of Vegetated Areas](https://www.mdpi.com/2072-4292/6/11/11051)» (en anglès).*Remote Sensing*, vol. 6, no.11, pàg. 11051–11081. DOI: [10.3390/rs61111051](https://www.mdpi.com/2072-4292/6/11/11051). ISSN: 2072-4292.